

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 10360

15 april

2015

Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende aanwijzing van een tijdelijk gebied met beperkingen Valkenburg

Datum: 1 april 2015
Nummer: ILT-2015/23630

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om een luchtruimmaatregel van de TU Delft, ontvangen 18 februari 2015, contactpersoon: de heer C. Friedrich, Kluyverweg 1, 2629 HS Delft, tel.: 06 16431661, e-mail: h.c.friedrich@kitepower.eu;

Overwegende dat het doel van de vluchten is het uitvoeren van demonstratie- en testvluchten met een kabelvlieger;

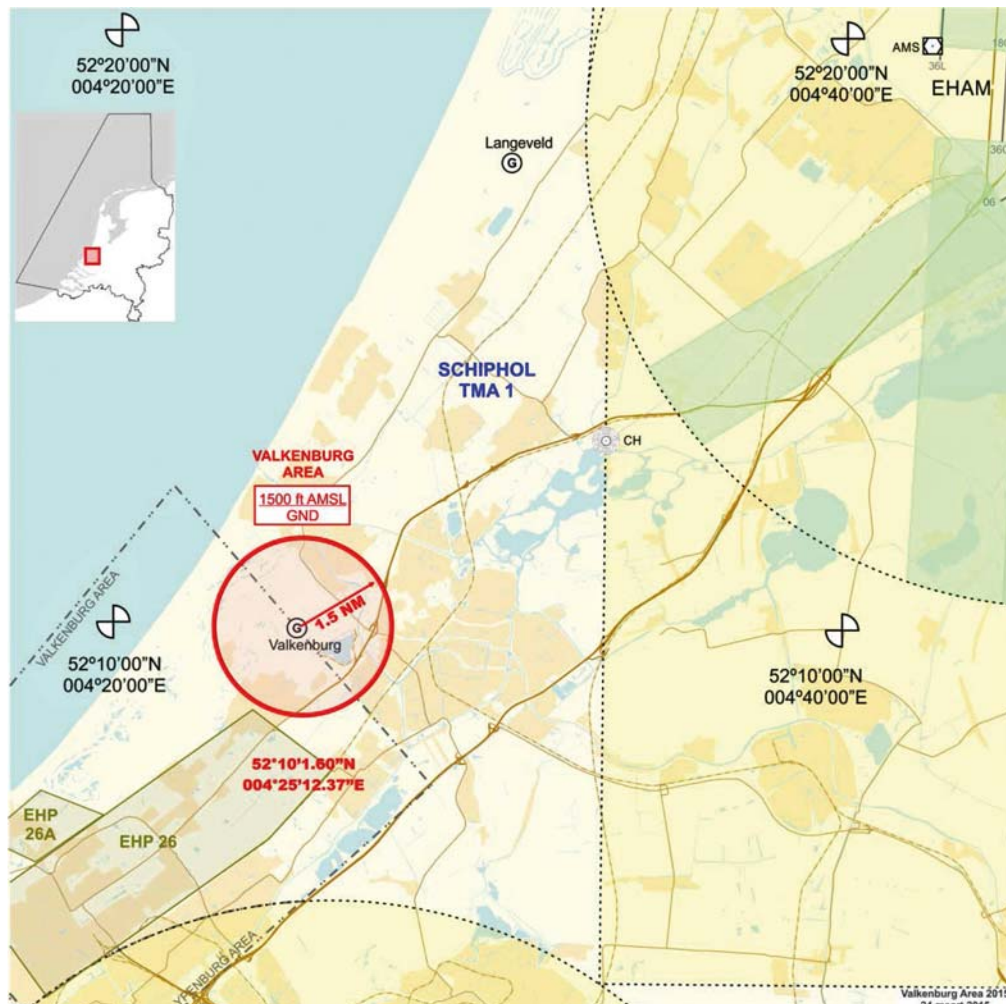
Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het uitvoeren van demonstratie- en testvluchten met een kabelvlieger op voormalig luchtvaartterrein Valkenburg wordt als tijdelijk gebied met beperkingen aangewezen het gebied genaamd Valkenburg (zie figuur):

– begrensd door een cirkel met een straal van 1,5 nautische mijl rondom de coördinaten 52°10′01.60″N – 004°25′12.37″E;
– vanaf de grond tot een hoogte van 457 meter boven gemiddeld zeeniveau (1500 ft AMSL).



Figuur: Tijdelijk gebied met beperkingen Valkenburg

Artikel 2

Binnen het gebied Valkenburg gelden de volgende regels:

a. bij het uitvoeren van vluchten binnen het gebied moet rekening worden gehouden met obstakels in de vorm van een (opblaasbare) vlieger aan een kabel en bijbehorende slecht zichtbare lijnen;
b. de vlieger mag niet hoger vliegen dan 457 meter boven gemiddeld zeeniveau (1500 ft AMSL) en niet in of door de laagste bewolking, inclusief flarden;
c. de vlieger mag alleen boven de 100 meter worden opgelaten wanneer het grondzicht 5 km of meer bedraagt;
d. de opstelplaats van de lier wordt dusdanig gekozen dat de vlieger altijd in het tijdelijk gebied met beperkingen zweeft en zowel kabel als vlieger niet boven de N206 zweeft;
e. buiten de uniforme daglichtperiode (UDP), gepubliceerd in de luchtvaartgids onder GEN 2.7 (zie www.ais-netherlands.nl), wordt de vlieger verlicht;
f. de vlieger mag alleen worden opgelaten wanneer er geen andere luchtvaartactiviteiten plaatsvinden op voormalig luchtvaartterrein Valkenburg; TU Delft stemt het oplaten van de vlieger daartoe af met het bestuur van de modelvliegclub en zweefvliegclub;
g. de aanvrager neemt ten minste 30 minuten vóór het oplaten van de vlieger en direct ná het neerhalen ervan contact op met de Operationele Helpdesk LVNL (tel.: 020 406 2201) onder vermelding van het telefoonnummer waarop hij bereikbaar is tijdens de activiteit;
h. aanwijzingen van de Landelijke eenheid, afdeling luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer moeten worden nagekomen;
i. activatie van het tijdelijk gebied met beperkingen wordt minimaal 5 dagen van tevoren bekendgemaakt via een NOTAM, uit te geven door de Operationele Helpdesk LVNL op aanvraag van de TU Delft.



Artikel 3

Indien een NOTAM is uitgegeven, maar de activiteit niet doorgaat, laat TU Delft deze NOTAM intrekken.

Artikel 4

De beschikking met referentie ILT-2014/57146 vervalt met ingang van 1 april 2015.

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 april 2015 en vervalt met ingang van 1 januari 2016, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
A.E. Schurink-v.d. Klugt

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beschikking, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
– de naam en het adres van de indiener;
– de dagtekening;
– een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
– de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag